



Enjoy Rally ラリーの世界は奥深い。

先の見えない山道や曲がりくねった舗装路を、普段街で見かけるクルマが、信じられない挙動とスピードで駆け抜ける…。それが「ラリー」です。整備されたサーキットでの「レース」と違い、公道で行われる「ラリー」は、いくつかの競技区間で1台ずつタイムアタックし、その積算タイムで勝敗を争います。抜きつ抜かれつはありませんが、自然が相手なだけにドライバーにとってはシビア。

ゆえに毎戦、たくさんのドラマが生まれます。
知る程に深まるラリーの魅力を、ぜひご堪能ください。

世界中でさまざまなラリー競技が行われてます。

世界最高峰カテゴリーの『世界ラリー選手権(WRC)』を頂点として、大きな地域で分類された『FIA地域選手権』国別の最高峰の舞台『全日本ラリー選手権(JRC)』、その下に地方別、県別といったカテゴリーに分類されます。



あらゆる路面を全開走行!

あらゆる路面で速く走るためにチューニングが施されているラリーカー。マシンには大きな負担がかかるため、強靭なサスペンションをはじめ、エンジンやトランスミッションを守るアンダーガード、乗員を守るロールケージ、万一のための消火器などを装備しています。



1台にドライバーが2人？

ラリーは、ドライバーとコ・ドライバーの二人一組で参加する決まり。コ・ドライバーとは日本語で言うところの「共同運転者」。コース状態を記したペースノートの読み上げや、道先案内、ドライバーのメンタルケアも求められます。また、コ・ドライバーもライセンスが必要で、場合によってはドライバーと交替してステアリングを握ることも可能です。



ラリーは会場によって、荒れた砂利道を駆け抜けるグラベル(未舗装路)と、アスファルトを高速で走るターマック(舗装路)の2つに分けられます。
※地域によってはスノー(雪道)で競技する会場もあります。